



(مدیریت فنی و مهندسی)

اطلاعیه فنی

۱۳۹۴/۰۹/۲۸

تاریخ:

صفحه ۱ از ۳

شماره: PDX100TN1G/16/1

نوع خودرو: X100

موضوع: معرفی قطعات ECM جدید SSAT (سازه پویش)

قابل توجه نمایندگی های مجاز پراید

اخیراً بر روی برخی از محصولات X100 قطعات جدید سیستم مدیریت موتور (شامل Transponder، ICU، ECU) با مارک تجاری SSAT نصب شده است. در این اطلاعیه ضمن معرفی این قطعات به نحوه تعویض و عیب یابی آنها پرداخته می شود.

شماره کالیبراسیون	شماره سریال	شماره فنی	موتور ECU
MXGITP20	۵۶۱۶۰۸	SPCAN18881	EOBD واحد کنترل موتور سازه پویش CAN یورو چهار بدون



- ECU از نوع SIM2K34 بوده و استاندارد EOBD در برنامه کالیبراسیون آن وجود داشته ولی غیر فعال می باشد (EOBD-Off).
- کالیبراسیون اعلام شده بر روی ECU MXGITP20 فعلاً می باشد که در صورت تغییر نسخه از طریق اطلاعیه اعلام خواهد شد، لذا فعلاً هیچگونه دانلودی برای آن مجاز نمی باشد. جدول مشخصات ECU های استفاده شده در محصولات سایپا از سایت فنی و مهندسی قسمت دستگاه عیب یاب قابل دریافت می باشد.

- نقشه عیب یابی سیستم موتور (EMS)، همان نقشه عیب یابی زیمنس یوروچهار 100 X از نوع SIM2K34 می باشد.
- عیب یابی سیستم موتور در دستگاه عیب یاب از منوی پراید / زیمنس یورو چهار قابل انجام می باشد.
- در صورت تعویض ECU فابریک کارخانه، نیاز به تعویض ترانسپاندر (تگ سوییچ) می باشد و باید از تگ خام ذکر شده در این اطلاعیه استفاده شده و تگ داغی کلیم شود. در تعویض ECU های بعدی نیاز به تعویض تگ نخواهد بود.
- این ECU قابلیت خنثی سازی داشته و پس از خنثی سازی مشابه با ECU خام رفتار می نماید، لذا باید در هنگام وارد کردن کد کلید بسیار دقت شود.

تصویب کننده	تایید کننده	تپیه کننده
نام: شهرام رضایی عدل امضاء	نام: مهدی جولاوی امضاء	نام: مهدی جولاوی امضاء



(مدیریت فنی و مهندسی)

اطلاعیه فنی

تاریخ:	۱۳۹۴/۰۹/۲۸
صفحه از	۳
شماره: PDX100TN1G/16/1	X100

نوع	شماره سریال	شماره فنی	ICU (ایموبلایزر)
CAN (CIM2)	۵۶۱۶۱۰	SPCAN677B0	واحد کنترل ایموبلایزر CAN سازه پویش



- این ICU فقط با ECU ذکر شده در صفحه قبل قابل استفاده می باشد.
- از نوع CAN SSAT-CIM2 بوده و ارتباط آن با ECU از طریق شبکه CAN می باشد.
- ICU قابلیت خام سازی داشته و به تنها یی قابل تعویض می باشد.
- در هنگام تعویض ICU نیازی به تعویض ECU و ترانسیپاندر (تگ سوییچ) نمی باشد.
- عیب یابی سیستم ایموبلایزر در دستگاه عیب یاب از منوی پراید / ضد سرقت CIM1/CIM2 قابل انجام می باشد.



تصویب کننده	تایید کننده	تهریه کننده
نام: شهرام رضایی عدل امضاء	نام: مهدی جولاوی امضاء	نام: مهدی جولاوی امضاء



اطلاعیه فنی

(مدیریت فنی و مهندسی)

تاریخ:	۱۳۹۴/۰۹/۲۸
صفحه از	۳
شماره:	PDX100TN1G/16/1

نوع خودرو: X100

نوع	شماره سریال	شماره فنی	ترانسپاندر (تگ سوییچ)
PCF7936AA	۵۶۱۶۱۱	SSC0109033	(TAG) CIM خام



- در خودروهای صفر با این نوع سیستم EMS، ترانسپاندرهای غیرخام و تعریف شده (Signed) استفاده شده است ولی در خدمات پس از فروش امکان استفاده از ترانسپاندر خام (Virgin Unsigned) برای این سیستم وجود دارد.
- ترانسپاندر فابریک کارخانه فقط با ECU و ICU فابریکی خودرو، به تعداد نامحدود قابلیت تعریف بر روی همان خودرو را داشته و در صورت نیاز به تعویض ترانسپاندر، باید از ترانسپاندر خام استفاده شود.
- ترانسپاندر خام محصول شرکت فیلیپس با نام تجاری NXP و از نوع PCF7936AA می باشد.
- ترانسپاندر خام قابلیت استفاده در همه ایموبلایزرها CIM1,2 حتی در ایموبلایزرها و ECU هایی غیر SSAT از نوع CIM1,2 را دارد.
- از تاریخ این اطلاعیه به بعد، در صورت خرابی ترانسپاندرهای سوییچهای غیر پرسی (سوییچهایی که پیچی بوده و می توان ترانسپاندر داخل سوییچ را تعویض کرد (تصاویر زیر)) در کلیه ایموبلایزرها CIM1,2 فقط باید ترانسپاندر تعویض شده و مجموعه کلیدها تعویض نشوند.
- ترانسپاندر به تنها یک قابلیت تعویض داشته و برای تعویض آن، نیازی به عوض کردن ECU و ICU نمی باشد.
- در صورت تعویض ترانسپاندر (تگ سوییچ) باید از تگ خام ذکر شده در این اطلاعیه استفاده شده و تگ داغی کلیم شود.
- تعريف کلید از منوی پراید / ایموبلایزر 2 CIM1/CIM2 قابل انجام می باشد



ترانسپاندر(تگ سوییچ)

برای دریافت مشاوره در خصوص این اطلاعیه می توانید با مدیریت فنی و مهندسی بخش عیب یاب با شماره 6161125 تماس حاصل نمایید.

تصویب کننده	تایید کننده	تپهیه کننده
نام: شهرام رضایی عدل امضاء	نام: مهدی جولاوی امضاء	نام: مهدی جولاوی امضاء